

Quartier Urbain du Port de Plaisance Bas-Coupvray

Les riverains du Bas-Coupvray veulent être entendus dans cette concertation.
Placés devant ce projet qui va modifier notre cadre de vie, élaboré en secret depuis 7 ans (2014)
par les élus qui ne nous ont jamais rien demandé.

Pétition d'acteurs dans le cadre de la Concertation Préalable PP Coupvray

Merci de cocher

Q	Affirmation / Question	Êtes vous	Pour	Contre	Indif- férent
1	Cette entrée de « ville » en immeubles (majoritaires)				
2	300 logements à la place de 30 pavillons				
3	Une volonté de modernité architecturale (risque sur nos pavillons)				
4	Une activité tourisme				
5	Un port de plaisance de 100 anneaux (selon doc 60 à 100)				
6	Un aménagement en élargissement de circulation CD45a (rue de Lesches)				
7	Une berge de canal concédée sur 800m				
8	La suppression zone naturelle en bords canal				
9	Une circulation rive Sud canal				
0	Une circulation rive Nord canal				
1	Respecter le GR14A dans l'itinéraire Esbly-Chalifert				
2	Des activités adaptées au port (Restaurants, bars, guinguette, dancing ...)				
3	Des services : Une crèche de 15 places, un local pour les locataires sociaux				
4	L'accueil de péniches de croisière(hôtels) de 50 ou 100 visiteurs.				
5	Une navette (bus) entre le port et Disney à 7 km ou Esbly halte TCSP.				
6	Avez-vous regardé la visioconférence ? Pour si oui				
7	Est-elle suffisante dans le cadre d'un débat public ? Pour si oui				
8	Transmettre vos données /smartphone en acceptant la connexion Facebook.				
9	Craindre le surplus de circulation sur la rue d'Esbly, le rond point Carrefour				
0	Surcoût du Label Passiv-Haus plutôt que normes françaises RT				
2	Autre ?				
1					

Actuellement la circulation fluviale de plaisance -régulée par VNF Unité Marne-Meaux, est séparée en 2 saisons (Été du 1er avril au 30 septembre), actuellement ouverte de jour de 6h à 18h en fonction du fonctionnement des écluses automatisées ou non. La fonction ordinaire du canal est le transport commercial de pondéreux (dont les excavations du Grand Paris dans la décharge Terzéo de Villenoy. Si les exports de déblais sont présentés par le canal, l'apport des matériaux (palplanches, béton, huisseries, blocs béton cellulaire, panneaux solaires, canalisations,..) n'est pas mentionné.

Signez (nom -rue) ou pseudo (anonymat)	
Merci de déposer dans la boîte aux lettres du 45 rue de Lesches Merci de votre attention, et solidarité.	Date :